



## **Lignes directrices pour les affiches pour les communications individuelles pour le XXVIIe Congrès mondial de la Route de PIARC Prague, 2-6 octobre 2023**

### **1. INTRODUCTION**

Les séances interactives d'affiches font partie intégrante du programme du XXVIIe Congrès mondial de la Route. Elles offrent aux auteurs des communications acceptées une occasion précieuse de présenter leur travail et leurs résultats et d'en discuter avec un grand nombre de participants.

Les affiches seront exposées dans le hall nord (2<sup>nd</sup> étage adjacent à l'escalier principal et à l'exposition), ce qui leur permettra d'être vues par de nombreux participants. Pour que la présentation soit efficace et gratifiante, l'affiche doit être préparée conformément aux lignes directrices suivantes.

Les séances interactives d'affiches sont des moments du programme du congrès où les auteurs et le public peuvent se rencontrer devant les affiches. Ce sont d'excellentes occasions de poursuivre les discussions entamées lors des séances orales.

Tous les auteurs sont priés de participer aux séances interactives d'affiches qui se tiendront la demi-journée juste après ou juste avant la Séance technique correspondante. Le programme de toutes les séances d'affiches est présenté en annexe de cette note.

### **2. LANGUE**

L'affiche doit être réalisée dans au moins une des trois langues de travail de l'Association mondiale de la Route : **anglais, français ou espagnol.**

### **3. CONTENU**

**Le numéro de référence de l'article, le titre, les auteurs et les affiliations doivent être indiqués en haut de l'affiche.**

Les auteurs doivent éviter d'utiliser trop d'informations, car l'affiche ne serait alors pas efficace. Dans la mesure du possible, utilisez des images, des graphiques et des tableaux plutôt que du texte.

**Les affiches doivent être préparées pour une hauteur de 120 cm et une largeur de 90 cm.** (47,2 pouces x 35,4 pouces).

Le texte et les illustrations doivent être lisibles à un mètre de distance.

Toute référence politique ou commerciale sera rejetée. Les références commerciales sont strictement limitées au cas où elles sont absolument essentielles à la compréhension du contenu principal du document. La publicité commerciale pour des produits ou des services n'est pas autorisée.

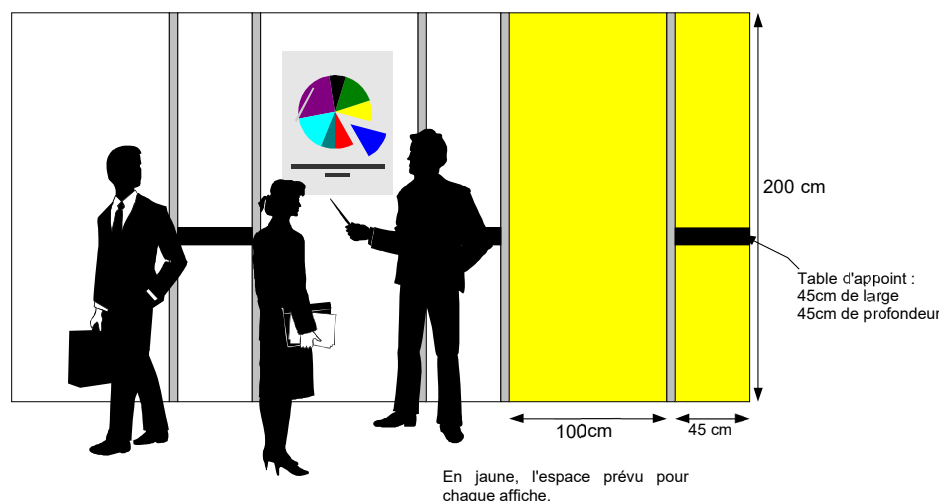
#### 4. PRÉPARATION ET INSTALLATION DES AFFICHES

**Les auteurs sont tenus d'imprimer leur affiche à l'avance et de l'afficher sur le panneau d'affiches avec le numéro de référence qui leur a été attribué.**

Un panneau d'affiches de 200 cm de haut et de 100 cm de large sera fourni. Il est recommandé d'utiliser la partie supérieure du panneau d'affiches (120 cm) pour la présentation de l'affiche et de préparer l'affiche avec une largeur de 90 cm seulement.

Les affiches doivent être fixées aux panneaux d'affiches à l'aide d'un ruban adhésif spécial, qui sera fourni sur place. Veuillez noter que les panneaux d'affiches sont recouverts de moquette.

Chaque auteur peut également utiliser une table d'appoint de 45 cm de large et de 45 cm de profondeur pour son ordinateur portable ou son matériel. Il n'y a cependant pas d'alimentation électrique disponible (voir figure ci-dessous).



L'installation des affiches doit être terminée avant le début de la séance interactive d'affiches. L'accès au site sera possible à partir de 7h00 le matin.

Des affiches devraient être installées :

- Accrochage des affiches entre 8h45 et 9h15 pour les séances du matin (l'accès au site sera possible à partir de 7h00) ;

- Accrochage des affiches entre 13h45 et 14h00 pour les séances de l'après-midi.

Aucune disposition n'est prévue pour le stockage ou l'édition des affiches au Congrès.

Les auteurs sont tenus de retirer tout le matériel à la fin de la séance.

Démontage des affiches entre 13h30 et 13h45 pour les séances du matin, ou entre 18h30 et 18h45 pour les séances de l'après-midi (si les participants ne souhaitent pas récupérer leur poster, ils doivent le signaler, afin que les organisateurs puissent le décrocher et recycler le matériel).

## 5. SÉANCES D’AFFICHES - LIEU ET HORAIRES

Les séances interactives d’affiches se dérouleront dans le Hall Nord, au 2ème étage, de 9h15 à 13h30 ou de 14h à 18h30, selon le programme des thèmes des séances respectives (en annexe).

### Séances d’affiches du matin :

Début 9:15

Fin 13:30

Les auteurs sont invités à rester près de leur poster aussi longtemps que des délégués participent à la séance et, dans tous les cas, les heures de présence obligatoire de l'auteur près du poster sont de 9 h 15 à 9 h 30, de 11 h à 11 h 30 et de 13 h à 13 h 30.

### Séances d’affiches de l’après midi :

Début 14:00

Fin 18:30

Les auteurs sont invités à rester près de leur affiche aussi longtemps que des délégués participent à la séance et, dans tous les cas, les heures de présence obligatoire de l'auteur près de l’affiche sont de 14h00 à 14h30, de 16h00 à 16h30 et de 18h00 à 18h30.

Veillez noter que les articles complets soumis et acceptés dans le cadre de l'appel à contributions seront disponibles dans les Actes de la conférence.

Si nécessaire, les auteurs peuvent distribuer des documents pendant les séances d'affiches.

## 6. FICHIERS PDF DES AFFICHES

Les auteurs seront invités à partager leurs fichiers pdf avec PIARC, afin qu'ils puissent ensuite être diffusés dans le cadre des actes finaux du Congrès.

De plus amples informations seront communiquées ultérieurement.

## 7. CONTACT

Si vous avez des questions, veuillez contacter

AIPCR /PIARC - Association mondiale de la Route / World Road Association

La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage,

92055 La Défense Cedex - FRANCE

Tel : + 33 (1) 47 96 81 21

Courriel : [papersprague2023@piarc.org](mailto:papersprague2023@piarc.org)

SCHEDULE OF POSTER SÉANCES		Topic of the Call for Papers
Monday 2 <sup>nd</sup>	-	No Poster Séance
Tuesday 3 <sup>rd</sup>	9:15 - 13:30	No Poster Séance
	14:00 - 18:30	<p><a href="#"><u>TC1.5 - Gestion des catastrophes</u></a> 13. Résilience de la société en cas de catastrophe 14. Leçons tirées des événements naturels extrêmes : comment l'expérience améliore la résilience 15. Comment les technologies de l'information peuvent améliorer la résilience socio-économique</p> <p><a href="#"><u>TF2.2 - Systèmes de routes électriques (SRE)</u></a> 28. Systèmes routiers électriques : une contribution pour libérer le système de transport de l'utilisation des carburants fossiles</p>
Wednesday 4 <sup>th</sup>	9:15 - 13:30	<p><a href="#"><u>TF1.3 - Projets bien préparés dans les pays à revenu faible et intermédiaire</u></a> 16. Les projets bien préparés comme stratégie pour faire face à l'incertitude et fournir de meilleures solutions de transport</p> <p><a href="#"><u>TF2.1 - Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures et le transport routiers</u></a> 27. Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures</p> <p><a href="#"><u>TC4.1 - Chaussées</u></a> 39. Réduire l'empreinte carbone des chaussées routières 40. Méthodes et stratégies d'entretien novatrices 41. Matériaux de chaussée nouveaux ou innovants</p>
	14:00 - 18:30	<p><a href="#"><u>TC1.4 - Changement climatique et résilience du réseau routier</u></a> 10. Études pratiques visant à accroître la résilience du réseau routier 11. Actions d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières 12. Questions transversales sur la résilience et le changement climatique</p> <p><a href="#"><u>TC3.1 - Sécurité routière</u></a> 29. Pratiques et processus de gestion de la sécurité routière 30. Partage des connaissances sur la sécurité routière</p> <p><a href="#"><u>TC4.2 - Ponts</u></a> 42. Résilience des ponts compte-tenu des risques naturels 43. Progrès des techniques / technologies d'inspection, de réparation et de réhabilitation 44. Ingénierie d'auscultation des défaillances structurelles</p>

	<p>9:15 - 13:30</p>	<p><b><u>TC2.1 - Mobilité en milieu urbain</u></b>  17. La mobilité urbaine pour un meilleur environnement urbain  18. Centres de transit multimodal et centres de mobilité – Une meilleure intégration entre les différents modes de transport  19. Évaluation des impacts et des défis de la nouvelle mobilité dans les zones urbaines et périurbaines</p> <p><b><u>TC3.2 - Viabilité hivernale</u></b>  31. Nouvelles technologies pour le service hivernal  32. Entretien hivernal dans les zones urbaines  33. Implications des véhicules connectés et automatisés sur les services hivernaux</p> <p><b><u>TC4.3 - Terrassements</u></b>  45. Résilience et innovation des ouvrages en terre face aux risques naturels  46. Travaux de terrassement pour l'environnement</p>
<p>Thursday 5<sup>th</sup></p>	<p>14:00 - 18:30</p>	<p><b><u>TC1.1 - Performance des administrations de transport</u></b>  1. Comprendre le ressenti de l'expérience de vos clients  2. Concepts, feuilles de route et défis pratiques du développement de l'agence de transport du futur  3. Comment les administrations des transports gèrent-elles la transition vers une main-d'œuvre plus diversifiée et le besoin de nouvelles aptitudes et compétences dans un secteur des transports en mutation ?</p> <p><b><u>TC2.2 - Accessibilité et mobilité en milieu rural</u></b>  20. Défis et solutions pour les routes rurales</p> <p><b><u>TC3.3 - Gestion du patrimoine routier</u></b>  34. Gestion du patrimoine des infrastructures routières : Études de cas, résultats de recherche, expériences pratiques</p> <p><b><u>TC4.4 - Tunnels</u></b>  47. Numérisation de la conception et de la gestion des tunnels routiers  48. Exploitation des tunnels routiers et questions de sécurité liées à l'utilisation de nouveaux vecteurs énergétiques dans les véhicules routiers</p> <p><b><u>TF3.1 - Infrastructures routières et sûreté des transports</u></b>  38. Sûreté numérique et physique pour la résilience des infrastructures et des transports</p> <p><b><u>TC1.3 - Financement et passation des marchés</u></b>  7. Nouvelles formes possibles de partenariat public-privé pour dynamiser le secteur des infrastructures routières  8. Comment les fonds de relance post-Covid sont alloués au développement des infrastructures routières  9. Comment les exigences en matière de durabilité sont-elles prises en compte dans les marchés d'infrastructures routières ?</p>

		<p><b><u>TC2.4 - Exploitation du réseau routier / Systèmes de transport intelligents</u></b></p> <p>24. Le rôle des opérateurs routiers pour le développement de la mobilité comme service (MaaS)</p> <p>25. Les C-ITS dans le monde : Comment les systèmes de transport intelligents coopératifs façonnent l'avenir de la mobilité routière</p> <p>26. Les données comme outil pour les exploitants routiers et le C-ITS : le voyage vers une meilleure prise de décision et une meilleure gestion du réseau routier</p>
Friday 6 <sup>th</sup>	9:15 - 13:30	<p><b><u>TC1.2 - Planification de la route et du transport pour le développement économique et social</u></b></p> <p>4. Innovation et nouvelles approches pour l'étude de la mobilité des personnes et des biens</p> <p>5. Planification de la mobilité durable</p> <p>6. Effets économiques et sociaux des investissements et de l'exploitation dans le secteur routier</p> <p><b><u>TC2.3 - Transport de marchandises</u></b></p> <p>21. Fret : surveillance et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages associés au réseau routier</p> <p>22. Écologisation du transport de marchandises</p> <p>23. Application des technologies émergentes dans le transport de marchandises et la logistique</p> <p><b><u>TC3.4 - Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement</u></b></p> <p>35. Mesure, évaluation et atténuation de la pollution atmosphérique et du bruit</p> <p>36. Inclure le concept de corridors fauniques au niveau de la planification stratégique</p> <p>37. Durabilité et résilience du transport routier dans le contexte du changement climatique et de la transition énergétique</p> <p><b><u>TF4.1 - Normes de conception des routes</u></b></p> <p>49. Nouvelles tendances dans la conception des routes</p>
	14:00 - 18:30	No Poster Séance